P.I. 4.1. - Moblitate urbană durabilă

I. Sistem integrat de transport public ecologic în Municipiul Suceava

2.1. Achiziție autobuze electrice

2.2. Infrastructură pentru transportul public local

Autobaza vehicule transport public

Stații transport public modernizate

II. Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții

4.2. Rețea de piste pentru circulația bicicletelor

Existente *Propuse*

III. Trasee turistice pietonale în Municipiul Suceava

4.1. Realizarea unor trasee pietonale

IV. Crearea și reamenajarea infrastructurii rutiere, pe coridoare deservite de transport public, pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație a rețelei de transport

1.2. Arteră rutieră de legătură

5.3. Amenajare parcări colective de tip Park&Ride

V. Susținerea deplasărilor velo în Municipiul Suceava

4.3. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)

VI. Spații partajate în cartierele Cuza Voda, Zamca, Marasesti, George Enescu din Municipiul Suceava

4.4. Spații partajate (shared spaces)

VII. Susținerea deplasărilor pietonale în Municipiul Suceava

4.5. Amenajare zone dedicate exclusiv deplasărilor pietonale

Traseele de transport public

- Traseul 2
- Traseul 3
- Traseul 4
- Traseul 5
- Traseul 6
- Traseul 9
- Traseul 12
- Traseul 13
- Traseul 15
- Traseul 17
- Traseul 21
- Traseul 22
- Traseul 28
- Traseul 30

Limita intravilan

Limita U.A.T.